മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ: ലൈസൻസ്സ് ഫീ ഈ ഠ ക്രപവരെയാകാമെന്നാണ് നിശ്ചയിട്ടുള്ളതു്. ഓരോ പത്രത്തിനും ഇതുവിതമെന്നു നിശ്ചയിക്കുന്നതു് ഗവമ്മേണ്ടിന്റെ യുക്തമനുസരിച്ചാണ്. പത്രത്തിന്റെ ലൈസൻസ്സ് കാൻസൽ ചെയ്യുവാനും ഉള്ള അധികാരം ഗവമ്മേണ്ടിനുണ്ടു്.

മിസ്റ്റർ വി. ആർ. കൃഷ്ണനെഴത്തശ്ശൻ: പത്രത്തിന്റെ സ്വഭാവം കുറെ അനുകൂലമായ നിലയിലാണെങ്കിൽ സെക്യൂരിട്ടി എമൌണ്ടിൽ കുറവുചെയ്യുമോ?

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ: തീച്ചയായിട്ടും ചെയ്യും.

മിസ്റ്റർ പുന്നൂർ അച്യുതമേനോൻ: ലൈസൻസ്സ് കൊടുക്കുമ്പോൾ പത്രാധിപന്മാർ നടത്താൻ പോകുന്ന പത്രത്തിന്റെ സ്വഭാവം ഏതു തരത്തിലാണ് എന്നു നോക്കീട്ടാണോ കൊടുക്കുന്നതു്?

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ: അതെ.

മിസ്റ്റർ പി. കുമാരനെഴത്തശ്ശൻ: ഈ ഠ ക്രപ ലൈസൻസ്സ് ഫീ അടച്ചു് ഒരാൾ ഒരു കടലാസ്സ് തുടങ്ങിയശേഷം അയാളുടെ നയം ഗവമ്മേണ്ടിനനുകൂലമായ നിലയിൽ വ്യത്യാസപ്പെട്ടുവന്നാൽ ഈ ഈ ഠ ക്രപയിൽ നിന്നു് എന്തെങ്കിലും വ്യത്യാസം വരുത്തുമോ?

Mr. B. V. K. Menon *(Joint Secretary to Government)*: I refuse to answer that question because it is an hypothetical question.

NEWSPAPERS ACT—SECURITIES DEMANDED UNDER

56. Mr. V. R. Krishnan Ezhuthassan *(Oorakam)*: Will Government be pleased to state.—

(*a*) with respect to which Newspapers did they make any initial security demand of Rs. 250 and above since the coming into force of the Cochin Newspaper Act;

(*b*) who were the editors of those papers?

Mr. B. V. K. Menon *(Joint Secretary to Government)*:

(*a*) In respect of the Newspapers "KERALAM", "DHEENABANDHU" and "PRAKASAM".

(*b*) 1. Mr. T. P. Kunhunni Nayar.
2. Mr. V. R. Krishnan Ezhuthassan.
3. Dr. Kamal Pasha Thail, respectively.

ACCIDENTS ON THE BRIDGES CONNECTING THE WILLINGDON ISLAND WITH MATTANCHERI AND ERNAKULAM

57. Mr. P. K. Dewer *(Nominated)*: Will Government be pleased to state.—

(*a*) how many accidents had there been on the bridges connecting Venduruthy with Ernakulam and Willingdon Island with Mattancheri and on the roads approaching these bridges, in the last two years;

(*b*) how many of these accidents were fatal;

(*c*) what action was taken to minimise or overcome these accidents;

(*d*) whether they have found out the reason for these accidents;

(*e*) whether they have thought of the possibility of constructing footpaths on these bridges to avoid these accidents; if so, if they have any idea of constructing the same in the near future?

Mr. B. V. K. Menon *(Joint Secretary to Government)*:

(*a*) There were altogether 18 accidents in the years 1119 and 1120.

(*b*) None of these was fatal.

(*c*) The pedestrians are being educated in the matter of road sense by the introduction of Anti-Jay-Walking campaigns and the over-speed of motor vehicles are detected and controlled by the laying of speed traps.

(*d*) Want of road sense on the part of the pedestrians has been mainly responsible for these accidents.

(*e*) The question of providing foot-paths to the bridges will be considered.

Mr. P. K. Dewer *(Nominated)*: May I know the width of the road and the bridges?

Mr. B. V. K. Menon *(Joint Secretary to Government)*: The exact width I cannot say.

Mr. P. K. Dewer *(Nominated)*: May I know, whether the Government are aware that there was an accident two months ago and a boy died suddenly an account of thet?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. B. V. K. Menon *(Joint Secretary to Government):* That is in 1121.

Mr. P. K. Dewer *(Nominated):* Whether the Government are aware that there was a fatal accident ?

Mr. B. V. K. Menon *(Joint Secretary to Government):* There was no fatal accident in 1119 and 1120.

Mr. S. P. Luiz *(Nominated):* May I know who is the Departmental Head in charge of it?

Mr. B. V. K. Menon *(Joint Secretary to Government):* It is the Police Department.

Mr. S. P. Luiz *(Nominated):* May I know whether any police constable is posted there on this occasion?

Mr. B. V. K. Menon *(Joint Secretary to Government):* I want notice.

Mr. P. Kumaran Ezhuthassan *(Vadakkancheri):* Whether this road is not leading to a Primary School ?

Mr. B. V. K. Menon *(Joint Secretary to Government):* Yes.

Mr. P. Kumaran Ezhuthassan *(Vadakkancheri):* May I know whether instructions have been issued to the schools in the matter Anti-Jay-Walking campaign ?

Mr. B. V. K. Menon *(Joint Secretary to Government):* This information has been given to the Schools so that the pupils may be made aware of it.

Mr. P. K. Dewer *(Nominated):* May I know whether there is sufficient space for two big vehicles to pass at the same time and then leave sufficient space to pedestrians to walk?

Mr. B. V. K. Menon *(Joint Secretary to Government):* No. It is certainly considered desirable that a foot-path is useful for pedestrians and public when there is very heavy traffic going on in the bridge.

മിസ്റ്റർ ജി. എസ്സ്. ധാരാസിംഗ്: ഇതിൽ മൂന്നാമത്തേതിനു് ഇങ്ങനെ മറുപടി പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടു്. "The pedestrians are being educated in the matter of road sense by the introduction of Anti-Jay-Walking compaigns and the over-speed of motor vehicles are detected and controlled by the laying of speed traps" ഇതിൽ Anti-Jay-Walking compaign ന്റെ രൂപമെന്താണു്; ഒന്നു മനസ്സിലാക്കിത്തരാമോ?

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ: റോഡിന്റെ നടക്കുകൂടി നടക്കുന്നു് എന്നു മാത്രമേയുള്ളു.

മിസ്റ്റർ ജി. എസ്സ്. ധാരാസിംഗ്: രണ്ടു മിലിട്ടറിലോറികൾ അവിടെനിന്നും ഇവിടെനിന്നും വരുകയാണെങ്കിൽ പിന്നെ പാലത്തിന്മേൽ കൂടി ആളുകൾക്കു നടക്കാൻ സ്ഥലമില്ലെന്നുള്ള വിവരം ഗവമ്മേണ്ടിനറിയാമോ?

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ: തീരെ സ്ഥലമില്ലെന്നു പറയാൻ നിവൃത്തിയില്ല. ഫുട്പാത്തു തീർച്ചയായും കൂടുതൽ സൌകര്യമായിരിക്കും.

മിസ്റ്റർ ജി. എസ്സ്. ധാരാസിംഗ്: രണ്ടുലോറികൾ അങ്ങോട്ടും, ഇങ്ങോട്ടും പാസ്സു ചെയ്യുന്നസമയത്തിൽ ആളുകൾക്കു് നടക്കുവാൻ തീരെ സ്ഥലമില്ലാതെ റെയിലിന്മേലേക്കു പിടിച്ചു കയറേണ്ടിവരുന്നകാര്യം ഗവമ്മേണ്ടിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ: ഈ ചോദ്യങ്ങൾക്കെല്ലാം മറുപടി പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞുവല്ലൊ.

മിസ്റ്റർ കെ. കെ. കണ്ണൻ: ആക്സിഡണ്ടു് ഉണ്ടായ ആൾക്കു് നഷ്ടപരിഹാരമായി വല്ലതും കൊടുക്കുമോ?

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ: എങ്ങിനെയാണു് ആക്സിഡണ്ടു് ഉണ്ടായതെന്നു് നോക്കി നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കേണ്ടതാണെങ്കിൽ കൊടുക്കാം.

മിസ്റ്റർ കെ. കെ. കണ്ണൻ: ഡ്രൈവർമാരുടെ മോശംകൊണ്ടാണു് ആക്സിഡണ്ടു് ഉണ്ടായതെന്നുണ്ടെങ്കിൽ നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കുമോ?

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ: അതിനു് ആരാണു് ഉത്തരവാദിയെന്നുണ്ടെങ്കിൽ അവർ കൊടുക്കും.

മിസ്റ്റർ പി. കെ. ഡീവർ: റോഡിനു് വീതിയില്ലാത്തകാര്യത്തിൽ ഗവമ്മേണ്ടിനു് ഉത്തരവാദിത്വമൊന്നുമില്ലേ?

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ: ഉത്തരവാദിത്വമില്ലെങ്കിൽ ബ്രിഡ്ജു് ഉണ്ടാകുന്നതെങ്ങിനെയാണു്?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മിസ്റ്റർ ജി. എസ്സ്. ധാരാസിംഗ്: ഈ പാലം ഉണ്ടാക്കുമ്പോഴത്തിൽ ഇതു വീതി കുറച്ചുകെട്ടുന്നതിനെപ്പറ്റി അന്നു് ആലോചിച്ചില്ലേ?

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ: പാലം കെട്ടുമ്പോൾ ഫുട്പാത്തുകൂടി കെട്ടണമെന്നു വിചാരമുണ്ടായിരുന്നു. പിന്നീടു മറ്റു ചില അസൌകര്യങ്ങളാൽ അതു സാധിച്ചില്ല. ഇപ്പോൾ മിലിട്ടറി ലോറികളും മറ്റും വന്നതിനുശേഷമാണു് കൂടുതൽ അസൌകര്യം നേരിട്ടതു്.

മിസ്റ്റർ പി. കുമാരനെഴത്തശ്ശൻ: ബസ്സുമൂലം ഉണ്ടാകുന്ന ആക്സിഡണ്ടിനു് അതിലെ ഡ്രൈവറാണു് ഉത്തരവാദിയെന്നു പറഞ്ഞുവല്ലൊ. എന്നാൽ മിലിട്ടറി ലോറി മൂലമുണ്ടാകുന്ന ആക്സിഡണ്ടിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വം അവർ ഏറ്റെടുക്കുമോ?

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ: ഏറ്റെടുക്കും.

മിസ്റ്റർ വി. ആർ. കൃഷ്ണനെഴത്തശ്ശൻ: മിലിട്ടറി ലോറികൾ വന്നശേഷമാണോ ഫുട്പാത്തുണ്ടാക്കാനുള്ള കായ്ം ആലോചിച്ചതു്?

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ: അല്ല. ഇതുപെട്ടെന്നു നടത്താൻ സാധിക്കുന്ന ഒരു കായ്മല്ല. ഇതിനുവേണ്ട മെറ്റീരിയൽസും മറ്റും കിട്ടാൻ വിഷമമുണ്ടു്.

മിസ്റ്റർ ജി. എസ്സ്. ധാരാസിംഗ്: ഈ യുദ്ധം കഴിഞ്ഞിട്ടും മിലിട്ടറിക്കാരെ ഇവിടെ നിന്നു പറഞ്ഞയക്കാറായില്ലേ?

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ: അവർ പോകേണ്ടതായ അവശ്യം വരുമ്പോൾ അവർ തിരിച്ചുപോകും.

മിസ്റ്റർ പി. ടി. ജെയിക്കബ്: ബസ്സു് അക്സിഡണ്ടുമൂലം ഒരു യാത്രക്കാരന്റെ തലകാണാതായ സംഭവം അടുത്തുണ്ടായിട്ടുണ്ടു്. ഇതു ഗവൺമെണ്ടിന്റെ ദൃഷ്ടിയിൽ പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ: ഈ പ്രോദ്യം വന്നപ്പോൾ ഈ കായ്ത്തെപ്പറ്റി അന്വേഷണം നടത്തി. അപ്പോൾ ഫ്ര ഫ്രാൻ-ലും ഫ്ര ഫ്ര ാ-ലും ബസ്സു് ആക്സിഡണ്ടുമൂലം ആരും മരിച്ചതായി അറിഞ്ഞിട്ടില്ല.

മിസ്റ്റർ പി. കുമാരനെഴത്തശ്ശൻ: മെറ്റീരിയൽസ് കിട്ടാത്ത വിഷമംകൊണ്ടാണോ ഗവൺമെണ്ടു് ഫുട്പാത്തു കെട്ടാത്തതു്?

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ: നമ്മുടെ ഗവൺമെണ്ടല്ല അതുകെട്ടേണ്ടതു്; പോർട്ട് അതോറിട്ടിസാണു് അതു ചെയ്യേണ്ടതു്.

മിസ്റ്റർ പി. കെ. ഡീവർ: അപകടം വരാതിരിക്കാൻ രണ്ടു പോലീസുകാരെ അപ്പുറത്തും, ഇപ്പുറത്തും നിറുത്താൻ സാധിക്കുമോ?

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ: പോലീസുകാരും, പട്ടാളക്കാരും കഴിയുന്നതൊക്കെ ചെയ്യുന്നുണ്ടു്.

മിസ്റ്റർ പി. കെ. ഡീവർ: പടിഞ്ഞിറുനിന്നു വണ്ടിവരുമ്പോൾ കിഴക്കുനിന്നു വണ്ടി വരാതിരിക്കാനും, കിഴക്കുനിന്നു വണ്ടിവരുമ്പോൾ പടിഞ്ഞാറുനിന്നു വണ്ടി വരാതിരിക്കാനും ഉള്ള തരത്തിൽ എന്തെങ്കിലും ഏർപ്പാടു ചെയ്യാൻ ദയവുണ്ടാകുമോ?

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ: അപകടം കൂടാതെ കഴിക്കാൻ എന്തൊക്കെ ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമോ അതൊക്കെ ചെയ്യുന്നുണ്ടു് ഇപ്പോൾ.

മിസ്റ്റർ പി. കെ. ഡീവർ: ഈ നിർദ്ദേശത്തെപ്പറ്റി ഒന്നാലോചിക്കുമോ?

മിസ്റ്റർ ബി വി. കെ. മേനോൻ: ആലോചിക്കാം.

Mr. V. R. Krishnan Ezhuthassan *(Oorakam):* Have the Government power to get it done ?

Mr. B. V. K. Menon *(Joint Secretary to Government):* No, Sir.

Mr. V. R. Krishnan Ezhuthassan *(Oorakam):* Have the Government got jurisdiction over the bridge and powers to get things done for the safety of the people ?

Mr. B. V. K. Menon *(Joint Secretary to Government):* We have got absolute jurisdiction over the area covered of the bridge. We cannot enforce the Port Authorities to put up a foot-path there.

Mr. P. Kumaran Ezhuthassan *(Vadakkancheri):* May I know whether the Port Authorities will grant permission for the Cochin Government to put up foot-paths at its cost ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. B. V. K. Menon *(Joint Secretary to Government):* That aspect has not yet been considered.

Mr. P. Kumaran Ezhuthassan *(Vadakkancheri):* Will it be looked into in the light of Cochin Subjects dying and in the light of that Cochin Subjects' lives are being taken ?

Mr. B. V. K. Menon *(Joint Secretary to Government):* Only two deaths have been occurred. One case has been reported recently on the bridge. But on the road more fatal cases have been reported even on account of the motor vehicles. But it is not only on account of lack of foot-path that these accidents occur.

BEDS IN THE ERNAKULAM GENERAL HOSPITAL

58. മിസ്റ്റർ എം. കെ. വഗ്ഗീസ്സ്: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ഗവൺമെണ്ടു ദയവായി മറുപടി പറയാമോ.—

(എ) എറണാകുളം ജനറലാസ്പത്രിയിൽ ഇപ്പോൾ (൧൯൪൫ ചിങ്ങം ൧-ാംനു) കട്ടികളും, സ്ത്രീകളും, പുരുഷന്മാർ എന്നി ഓരോ വിഭാഗത്തിലും പേയ്‌വാർഡിലും കിടത്തി ചികിത്സിക്കത്തക്ക എത്ര ബെഡ്ഡുകൾ ഉണ്ടു ;

(ബി) മേൽപറഞ്ഞ തിയ്യതിയിൽ ഓരോ വിഭാഗത്തിലും എത്ര രോഗികളെവീതം കിടത്തി ചികിത്സിച്ചിരുന്നു ;

(സി) അവരിൽ എത്രപേർ കൊച്ചിക്കാരും എത്രപേർ അന്യനാട്ടുകാരുമാണു ;

(ഡി) ജനറൽ ആസ്പത്രിയിൽ സിവിൽസർജൻ, അസിസ്റ്റാണ്ടു് സർജൻ, സ്പെഷലിസ്റ്റ്സ്, സിസ്റ്റേഴ്സ്, നഴ്സ്, വാർഡുവേലക്കാർ, തോട്ടികൾ, ഏയറവ് കീഴ്പ്പെഴ്സ്, സഫ്പ്പെഴ്സ്, സ്റ്റോർ കീപ്പേഴ്സ് എന്നിങ്ങനെ ഓരോ വകുപ്പിലും എത്ര ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും എത്ര ജീവനക്കാരും വീതം ഉണ്ടു് ?

മിസ്റ്റർ സി. ജെ. മാത്യു:

(എ) പുരുഷന്മാർ ൯൭
സ്ത്രീകൾ ൧൦൫
കുട്ടികൾ ൪൪
പെയ്‌വാർഡു് ൨൪
ആകെ ൨൭൯ ബെഡ്ഡുകൾ ഉണ്ടു്.

(ബി) പുരുഷന്മാർ ൯൭ പെയ്‌വാർഡു് + ൬
സ്ത്രീകൾ ൧൦൫ + ൩
കുട്ടികൾ ൪൪ + ൨
ആകെ ൨൪൬ + ൧൧
= ൨൫൩

(സി) കൊച്ചിക്കാർ ൨൪൪
അന്യനാട്ടുകാർ ൯൯
ആകെ ൨൫൩

(ഡി) അനുബന്ധം നോക്കുക. *(Appendix VI.)*

മിസ്റ്റർ എം. കെ. വഗീസ്: ആകെ ൨൭൯ ൽ ബെഡ്ഡുകളേ ഉള്ളു എന്നു പറഞ്ഞു. പിന്നെ എങ്ങിനെയാണു് ൨൫൩ രോഗികളെ ചികിത്സച്ചതു് ?

മിസ്റ്റർ സി. ജെ. മാത്യു: ബാക്കിയുള്ളവരെ ബഞ്ചിലും മറ്റും കിടത്തിയാണു് ചികിത്സിച്ചതു്.

മിസ്റ്റർ എം. കെ. വഗീസ്: ൨൫ അന്യനാട്ടുകാരായ ആളുകളെ ഇവിടെ ചികത്സിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുമ്പോഴല്ലേ കൊച്ചിക്കാരായ രോഗികൾക്കു ബെഡ്ഡുകിട്ടാതെ പുറത്തേക്കു പോകേണ്ടിവന്നതു് ?

മിസ്റ്റർ സി. ജെ. മാത്യു: അന്യനാട്ടുകാർ രോഗികളായി ഇവിടെ വന്നാൽ അവർ അന്യനാട്ടുകാരാണു് എന്ന കാരണത്താൽ അവരെ പുറത്തു വിടാൻ പാടില്ല.

മിസ്റ്റർ പി. കെ. ഡീവർ: നമ്മുടെ നാട്ടുകാർ അന്യനാട്ടിൽ രോഗികളായി ചെന്നാൽ അവരെ അവിടെ ചികത്സിക്കുമോ?

മിസ്റ്റർ സി. ജെ. മാത്യു: ഉവ്വു്. തീച്ചയായിട്ടും അവരെ ചികത്സിക്കും.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly